

**EAST CENTRAL RAILWAY**  
**YELLOW BULLETIN**  
(October -2024, ISSUE NO. 76)

Contains Irregularities/Deficiencies noticed during Hqr inspections: -

1	During foot plate of 20894 PNBE-TATA Vande Bharat express on 09.10.2024, it was found that (i) From Engine Cab, Starter of PF No. 9 was not visible at Patna. (ii) Loop clear board at Km 37/21 was totally faded & was white instead of yellow. (iii) BNF home signal was showing green but all of a sudden it became red on approach and at the same time one Engg machine moved near km 457/25 on up line disturbing wires as noted.
2	In most of the cases when T-369(3b) was issued, it was found that SMs are not writing, the name of signal in block letters, not mentioning stations name in full and not signing in full on the authority as noted at KQR, PIRO and STLR stations.
3	At KQR Station: - (i) All the fire extinguishers were found kept on the ground in the Panel cabin, which to be hanged at proper place for better results. (ii) Diglot version of SWR dated 10.10.23/14.10.23 was found available but the content of Hindi version is not identical to its English material and Heads/Sub-Heads of Appendix-B from Page no. 53 and onwards are not matching. (iii) From EI Cabin, Yard is not visible except that of GJD/Jarhi end. Since entire operation is being done from this cabin, CCTV footage of Giridih/HZBN end should also be provided for better and safe operation. (iv) Written authority is not being given from cabin as per SWR and are issued from PA Office. (v) Extraction of SM Key of EI panel is not as per SWR due to changes made in system but no correction made in SWR.
4	SWR was not in diglot form at RGD station. Bushes are grown nearby Line no. 4 and shunting neck.
5	During night inspection at LC No 11/Spl/Eng on 27.10.2024 between NYO & STLR it was found that (i) It was noted that two Engg staff deputed for counting the vehicles manually were sleeping. (ii) TVU recording is being done manually despite the instructions of PCE office for use of CCTV. (iii) Though TVU census is a joint effort of Engg, Traffic & S & T, no staff from Traffic & S & T were associated and only Engg staff were engaged to collect vehicle data for all the 7 days.
6	Both side LC fencing is required at LC no 10/C/T at TET because after closing of LC, vehicles are passing besides the boom barrier.
7	Many signals which are not in use were not with white cross marked between KVC & PPRH of SPJ.
8	During Break Van inspection of 05260 on 20.10.2024, Arm band and Guard certificate was not available with guard.

**SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -**

1. Ensure exchanging all right signal from the earmarked place i.e. Yellow Circle.
2. Ensure issuance of caution order as per rules and proper maintenance of Caution Order register.
3. Ensure that GR, Accident Manual, BWM are updated with latest correction slips and requisite copies of WTT is available.
4. Ensure that Brake Van Safety Equipment are available and they are loaded in good/fit condition.
5. Ensure exchange of All Right signal as per GR&SR 4.42.

"Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action."

BINAY  
KUMAR DAS

Digitally signed by  
BINAY KUMAR DAS  
Date: 2024.11.18  
17:28:44 +05'30'

(B. K. Das)  
COM/G/ECR

Dated -18.11.2024.

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

Copy to: 1. PCOM & PCSO- for kind information please.

2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for information please.

3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.

4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए:-

1	दिनांक 09.10.2024 को 20894 पटना - टाटा वंदे भारत एक्सप्रेस के फुट प्लेट के दौरान पाया गया कि- (i) इंजन कैब से, पटना स्टेशन प्लेटफॉर्म नंबर 9 का स्टार्टर सिगनल दिखाई नहीं दे रहा था। (ii) किमी 37/21 पर लूप क्लियर बोर्ड पूरी तरह से हल्का (फीका) था और पीले के बजाय सफेद था। (iii) बन्धुआ स्टेशन पर होम सिग्नल हरा दिखाई दे रहा था, लेकिन अचानक ही वह लाल हो गया और उसी समय एक इंजीनियरिंग मशीन किमी 457/25 के पास अप लाइन पर कार्य करते दिखा, जिससे कुछ तार डिस्टर्ब होते पाए गए।
2	कोडरमा, पीरो एवं शीतलपुर स्टेशनों पर, स्टेशन मास्टर के द्वारा जारी किए गए टी-369(3बी) के अधिकांश मामलों में सिग्नल का नाम बड़े अक्षरों में, स्टेशनों का पूरा नाम एवं स्टेमा. के हस्ताक्षर पूरे नहीं पाये गए।
3	कोडरमा स्टेशन पर:- (i) सभी अग्रिशामक यंत्र पैनल केबिन में जमीन पर रखे हुए पाए गए, जिन्हें बेहतर परिणामों के लिए उचित स्थान पर लटकाया जाना चाहिए। (ii) स्टेशन संचालन नियमावली का डिग्लोट संस्करण दिनांक 10.10.23/14.10.23 उपलब्ध पाया गया लेकिन हिंदी संस्करण की सामग्री इसकी अंग्रेजी सामग्री के समान नहीं है और पृष्ठ संख्या 53 और उसके बाद के परिशिष्ट-बी के शीर्ष/उपशीर्षक मेल नहीं खा रहे हैं। (iii) पैनल केबिन से, गुड्डंडी /जरहि छोर को छोड़कर यार्ड दिखाई नहीं देता है। चूंकि, संपूर्ण कार्य इसी केबिन से हो रहा है, तो परिचालन को बेहतर एवं सुरक्षित संचालन की व्यवस्था हेतु गिरिडीह /हजारीबाग छोर के सीसीटीवी फुटेज की व्यवस्था दी जानी चाहिए।(iv) स्टेशन संचालन नियमावली के अनुसार केबिन से लिखित प्राधिकार नहीं दिया जाता है और पीए कार्यालय से जारी किया जाता है। (v) सिस्टम में किए गए परिवर्तनों के कारण ईआई पैनल की स्टेशन मास्टर कुंजी का निष्कर्षण स्टेशन संचालन नियमावली के अनुसार नहीं है परन्तु स्टेशन संचालन नियमावली में कोई सुधार नहीं किया गया है।
4	राजगीर स्टेशन पर स्टे संचालन नियमावली डिग्लोट फॉर्म में नहीं था। लाइन नंबर 4 और शंटिंग नेक के पास झाड़ियां उगी हुई थी।
5	दिनांक 27.10.2024 को नयागांव और शीतलपुर स्टेशनों के बीच एलसी नंबर 11/स्पे०/इंजी० पर रात्रि निरीक्षण के दौरान यह पाया गया कि - (i) यह नोट किया गया कि वाहनों की मैन्युअल गिनती के लिए नियुक्त दो इंजीनियरिंग कर्मचारी सो रहे थे। (ii) सीसीटीवी के उपयोग के लिए पीसीई कार्यालय के निर्देशों के बावजूद टीवीयू रिकॉर्डिंग मैन्युअल रूप से की जा रही है। (iii) हालांकि टीवीयू जनगणना इंजीनियरिंग, ट्रैफिक और एसएंडटी का एक संयुक्त प्रयास है, लेकिन ट्रैफिक और एसएंडटी से कोई भी कर्मचारी नहीं था और केवल इंजीनियरिंग कर्मचारी ही सभी 7 दिनों के लिए वाहन डेटा एकत्र करने के लिए लगे हुए थे।
6	तेतुलमारी स्टेशन पर एलसी संख्या 10/सी/टी पर दोनों तरफ एलसी बाड़ लगाने की आवश्यकता है क्योंकि एलसी बंद होने के बाद, वाहन बूम बैरियर के नीचे से गुजर रहा था
7	समस्तीपुर मंडल के कपरपुरा और पिपराहन स्टेशनों के बीच कई सिग्नल जो उपयोग में नहीं हैं उन पर सफेद क्रॉस का निशान नहीं लगा था।
8	दिनांक 20.10.2024 को 05260 के ब्रेक वैन निरीक्षण के दौरान गार्ड के पास आर्म बैंड एवं गार्ड प्रमाण पत्र उपलब्ध नहीं था।

विशेष रूप से ध्यान दें:

- आलराइट सिगनल का आदान प्रदान विनिर्दिष्ट स्थान था 'येलो सर्किल' से किया जाना सुनिश्चित करें।
  - कॉशन आर्डर का नियमानुसार जारी किया जाना एवं कॉशन आर्डर रजिस्टर का ठीक से भरा जाना सुनिश्चित करें।
  - सुनिश्चित करें कि सा. नि., दुर्घटना नियमावली, ब्लॉक संचालन नियमावली को जारी शुद्धि पत्रों द्वारा अद्यतन किया गया है एवं कार्यकारी समय सारणी की प्रयाप्त प्रति उपलब्ध है।
  - सुनिश्चित करें कि ब्रेकवान संरक्षा उपकरण उपलब्ध हैं और अच्छी स्थिति में हैं उन्हें गाड़ियों में चढ़ाया जा रहा है।
  - सामान्य एवं सहायक नियम 4.42 के अनुसार आलराइट सिगनल का आदान-प्रदान किया जाना सुनिश्चित करें।
- "मंडलों को सलाह दी जाती है की सर्व संबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करें और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों/विशेष ध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित करें।"

BINAY  
KUMAR DAS

Digitally signed by  
BINAY KUMAR DAS  
Date: 2024.11.18  
18:10:48 +05'30'

(बी.के.दास)

मुख्यपरिचालनप्रबंधक (सा)/पूमरे  
दिनांक 18.11.2024.

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505,

प्रतिलिपि-1.प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।

2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।

3. वरि. मं. परि. प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी. डी .यू. सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।